

Mads Emil på 21 år kører i sin syvende bil

Karrosseritekniker med topkarakterer vil gerne være Danmarks bedste

Mange tror, det er dyrt at have bil. Men sådan er det ikke for Mads Emil Løvig på 21 år. Han skifter cirka hvert halve år, og han får som regel lige så meget for bilen, som han gav for den. Men som en af landets dygtigste karrosseriteknikere kan han også finpudse skærmene.

Mads Emil har i snart ti år arbejdet hos VW i Holstebro. Han begyndte med at feje og vaske gulve. Så kom han i lære, og efter den afsluttende fagprøve får han nu det dobbelte i løn.

Under uddannelsen scorede Mads Emil topkarakterer. Nu skal han midt i januar kæmpe mod fire andre unge karrosseriteknikerne ved DM i Skills i Herning.

- Jeg går efter at vinde. Selvfølgelig er det fornemt at komme med, men det må også godt være en førsteplads, siger Mads Emil.

Skiftede fag

Far Løvig arbejder som it-konsulent, mor Løvig er specialpædagog. Men farfar handlede med biler, og Mads Emil har arvet interessen.

- Jeg troede, jeg skulle være mekaniker. Jeg tog grundforløbet på UCH i Holstebro. Men så fandt jeg ud af, at det handlede meget om at skifte reservedele ud.

- Der er mere håndværk i at være karrosseritekniker. Der findes ikke to skader, som er ens. Vi skifter forruder, retter buler, reparerer rust og meget andet. Hver skade har sit eget omfang.

- Det giver stolthed at få en meget skadet bil ind og så aflevere den igen, hvor den nærmest ser ud som en ny.

Rift om karrosseriteknikere

Mads Emil har valgt et fag, hvor der er mangel på medarbejdere. På skolen foregik der headhunting. Men Mads Emil vendte tilbage til Holstebro. Her skal hans kæreste i gang med at læse til bygningskonstruktør.

- Men jeg skal videre en dag. Måske som værkfører eller taksator hos et forsikringselskab. Jeg vil gerne uddannede mig videre, siger Mads Emil.

Han begyndte på UCH i Holstebro lige efter at have taget 10. klasse på idrætsskolen i Lyngs.